

苏州市相城区人民政府文件

相政发〔2018〕26号

关于印发《相城区“四好农村路”示范区 创建实施方案》的通知

各有关单位：

经区政府研究通过，现将《相城区“四好农村路”示范区创建实施方案》印发给你们，请认真研究，参照执行。

附件：相城区“四好农村路”示范区创建实施方案

苏州市相城区人民政府

2018年7月23日

相城区“四好农村路”示范区 创建实施方案

根据苏州市创建省级“四好农村路”示范市的实施方案，落实苏州当好“两个标杆”、“四个突出”要求，实现“建好、管好、护好、运营好”的农村公路总体目标，结合我区建设“五大功能片区”及实施16个“三年行动计划”发展战略，就创建相城区“四好农村路”示范区提出以下方案。

一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻落实“四好农村路”建设的重要指示，紧紧围绕“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总体目标，坚持农村公路建、管、养、运协调、可持续发展的原则，以强化各级人民政府主体责任、拓宽和稳定农村公路资金渠道、建立农村公路管养长效体制机制为重点，进一步提升农村公路安全条件、通畅水平、路域环境，为相城区实现城乡交通一体化、率先基本实现交通现代化、全面加快新型城镇化建设提供有力支撑和保障。

二、总体目标

坚持以人民为中心的发展思想，高标准实现“四好农村路”示范区创建。一是优化农村路网结构，通行政村、镇村公交线路和特色田园乡村双车道四级公路覆盖率100%；二是提高农村公路通行安全水平，县道、乡道及通镇村公交线路的村道安全隐患治理率达100%，农村公路三类及以上的桥梁比例达100%；三是全面

加强农村公路养护管理，农村公路列养率 100%，经常性养护率 100%；四是有效保护路产路权，路域环境优美整洁。务实建成农村客运和物流体系，镇村公交开通率 100%，城乡道路客运发展水平 5A 级。

三、主要任务

（一）建成优质畅通、安全便捷的农村公路网络体系

1. 实施农村公路提档升级工程。重点推进行政村和特色田园乡村通双车道四级公路，规划发展村庄通等级公路，完成农村公路危桥改造，确保实现乡村道四级双车道比例达 75%、农村公路三级以上比例达 65%、农村公路三类桥梁比例 100%。完成农村公路提档升级工程 38.23 公里，累计完成投资 65794 万元。完成桥梁改造 24 座，累计完成投资 2515.32 万元。

2. 实施农村公路安全生命防护工程。重点推进农村公路安全隐患治理工作，消除事故黑点，完善标志标线，确保农村公路安全隐患治理率 100%、农村公路标志标线设置率 100%。完成县道、乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 222.79 公里，累计完成投资 2101.48 万元。

3. 构建特色品牌农路网。重点推进农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，确保全面完成“特色致富路”，全面打造“平安放心路”，积极打造“美丽乡村路”，全力构建“智慧农村路”，全面推进农村公路“五项行动”，建成“畅安舒美”的幸福农路网。完成农村公路特色品牌建设 7 个（其中重点打造农村公路特色品牌 2 个），完成农村公路绿色廊道建设 100

公里。

（二）完善权责明晰、管理高效的农村公路管理体系

1. **落实各级政府主体责任。**区、镇人民政府是辖区内农村公路建管养运的责任主体，重点落实组织管理体系构建，确保农村公路纳入政府工作目标考核 100%。

2. **优化发展保障，建立财政支付体系。**重点落实农村公路管理、养护、大中修工程、路况评定和桥梁定期检测评定经费，确保农村公路政府财政稳定投入 100%。

3. **完善管理机构，强化体制保障。**重点落实分级监管体系，确保农村公路管理和路政执法全覆盖。

（三）健全科学专业、创新驱动的农村公路养护体系

1. **提升农村公路路况质量水平。**重点落实农村公路养护市场化、规范化，确保实现农村公路工程市场化率 100%、农村公路列养率 100%、农村公路路况质量 90%以上、农村公路绿化率 100%。

2. **提升农村公路管理信息化水平。**重点落实农村公路管理信息系统建设，开发维护好农村公路养护和路政管理、公路和桥梁技术状况评定、实时监控等信息平台，创新社会公众参与农村公路监督的方式，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

（四）优化服务均等、惠民便民的农村公路运输体系

1. **提升城乡客运服务水平。**重点推进城乡客运一体化发展，不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，确保实现全市城乡道路客运一体化发展水平 5A 级全覆盖、实现城乡客运公交化运营率 100%、镇村公交开通率 100%，提高城乡客运服务便捷性、可

靠性和舒适性，切实解决城乡居民“最后一公里”出行需求。

2. 推进农村物流体系建设。按照“多站合一、资源共享”的模式，大力发展适用于农村物流的发展模式，实现县、乡、村三级农村物流网全覆盖。

四、工作要求

（一）加强领导，明确职责

成立相城区“四好农村路”示范区创建工作领导小组，负责创建工作的统一部署和重大事项的协调工作。由区政府分管领导任组长，区交通运输局主要领导任副组长，区发改局、公安分局、财政局、国土分局、规划分局、住建局、交管局、水利局、审计局、安监局、经信局、绿化办、各板块政府等单位分管领导为成员。

区农村公路管理养护办公室具体负责创建工作的实施及实施过程中与上级业务部门、各板块沟通协调，同时负责任务分解、计划制定、工作推进、检查监督、验收考核等工作。

（二）加大投入，确保质量

相城区“四好农村路”示范区创建工作是一项重要的民生、实事工程，创建需要一定的资金投入。各级财政部门应合理安排资金，确保创建工作顺利实施。在创建过程中应尽量节省开支，因地制宜，采取有效措施，以保证质量。7月底前，完成农村公路特色品牌建设方案设计、评审工作；10月底前，完成农村公路特色品牌建设；11月底前，全面完成农村公路提档升级工程、桥梁改造及安全生产防护工程。

（三）强化考核，狠抓落实

各创建成员单位应进一步分解任务，落实具体责任人，各单位要同理合作，加强沟通协调。创建工作领导小组要建立检查考核制度，定期召开专题会议，掌握创建动态，切实解决工作中存在的问题。7月，组织开展各板块农村公路管理养护检查考核，掌握各板块工作推进情况。8-9月，组织开展“四好农村路”示范区创建工作督查，以问题为导向，进一步推进各项创建工作。10月，创建主体工作完成，自检查缺补漏。11月，迎接市级初验和部署迎接省级考核验收准备工作。

（四）做好宣传，营造良好氛围

各创建成员单位应高度重视新闻宣传，通过示范引领，大力宣传“四好农村路”建设的意义和实效，形成政府主导、社会参与的“四好农村路”建设良好氛围。

- 附件：1. 相城区“四好农村路”示范区创建标准
2. 相城区“四好农村路”示范区创建任务书（分板块）

附件 1

相城区“四好农村路”示范区创建标准

| 分类 | 序号 | 具体指标 |
|----|----|--|
| 建好 | 1 | 镇村公交配套道路与桥梁改造全部完成 |
| | 2 | 乡村道双车道四级公路比例达 75%以上 |
| | 3 | 农村公路三级及以上等级公路比重达 65%以上 |
| | 4 | 县道三级及以上等级公路比例达到 100% |
| | 5 | 居民集中居住点有等级公路通达 |
| | 6 | 农村公路安全生命防护工程建设完成，安全隐患治理率达 100% |
| | 7 | 农村公路三类及以上桥梁的比例达 100%，及时处置新增四、五类危桥 |
| | 8 | 通行政村双车道公路覆盖率达到 100% |
| | 9 | 新改建农村公路交工验收合格率达到 100% |
| | 10 | 杜绝重大及以上安全责任事故 |
| | 11 | 农村公路重要节点监控覆盖率达到 100% |
| 管好 | 12 | 农村公路管养责任得到进一步落实，以公共财政投入为主的农村公路管养资金保障机制全面建立 |
| | 13 | 各板块农村公路管理机构设置运作正常比例达到 100% |
| | 14 | 农村公路管理机构经费纳入财政预算比例达到 100% |
| | 15 | 农村公路管理法规基本健全，爱路护路的乡规民约或村规民约制定率达 100% |
| | 16 | 建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖 |

| | | |
|-----|----|--|
| | 17 | 具备条件的农村公路全部实现路田分家、路宅分家，打造畅安舒美的通行环境 |
| | 18 | 宜林路段农村公路绿化率 100% |
| 护好 | 19 | 养护经费全部纳入财政预算，并建立稳定的增长机制 |
| | 20 | 农村公路列养率达到 100%，经常性养护率达到 100% |
| | 21 | 县道优良路率不低于 95%、乡村道优良路率不低于 86%，路面技术状况指数(MQI) 稳中有升 |
| | 22 | 每年县道大中修工程规模达到养护里程的 8%；乡、村道大中修工程规模达到养 护里程的 6%以上（不作硬性考核要求） |
| 运营好 | 23 | 镇村公交开通率达到 100% |
| | 24 | 城乡道路客运一体化发展水平 5A 级 |
| | 25 | 城乡客运公交化运营率 100% |
| | 26 | 基本建成覆盖县、乡、村三级的农村物流网络 |

附件 2

相城区“四好农村路”示范区创建任务书

高新区（筹）

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 4.89 公里，累计完成投资 8451 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%。完成乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 12.03 公里，完成投资 12.82 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆

盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

度假区

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 2.2 公里，累计完成投资 930 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%。完成乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 12.03 公里，完成投资 12.82 万元。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建

设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

元和街道

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%，完成 3 座桥梁改造，累计完成投资额 52.55 万元。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路

重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

北桥街道

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 1.754 公里，累计完成投资 3300 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实

行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

太平街道

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖

率 100%。完成农村公路提档升级工程 1.79 公里，累计完成投资 230 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%，完成 1 座桥梁改造，完成投资 320 万元。完成乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 12.03 公里，完成投资 12.82 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公

交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

黄桥街道

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 1.33 公里，完成投资 200 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%，完成 2 座桥梁改造，完成投资 115 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 4 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境

整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

渭塘镇

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 3.4 公里，累计完成投资 1260 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达

100%。完成乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 12.03 公里，完成投资 12.82 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融

合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

阳澄湖镇

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 1.87 公里，累计完成投资 169 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%，完成 9 座桥梁改造，累计完成投资 928 万元。完成乡道及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 11.12 公里，累计完成投资 23.9 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。

望亭镇

一、着力实施农村公路提档升级工程、农村公路安全生命防护工程和农村公路危桥改造，保持通行政村双车道四级公路覆盖率 100%。完成农村公路提档升级工程 4.7 公里，累计完成投资 4400 万元。及时处置新增四、五类危桥，三类及以上桥梁比例达 100%，完成 1 座桥梁改造，累计完成投资 44.44 万元。完成乡道

及通镇村公交线路的村道安全生命防护工程 7.22 公里，累计完成投资 53.76 万元。完成农村公路特色品牌建设 1 个。完成农村公路绿色廊道建设 8 公里。

二、农村公路工作纳入政府年度工作目标考核，管理机构、养护、桥梁定期检测评定、大中修等经费纳入政府年度财政预算。农村公路管理机构人员稳定、定编定岗，确保管理人员 3 人（含相关专业人员 1 人）。

三、农村公路路况质量稳步提升，小修保养和大中修工程实行市场化，实现农村公路养护工程市场化率 100%，乡村道优良路率 86%、列养率达 100%、宜林路段绿化率 100%、绿化与环境整治率 100%。

四、实行统一执法、镇村协助执法的路政管理工作机制，建立农村公路路政群管（协管）网络，实现农村公路路政管理全覆盖。加强农村公路超限治理，严肃查处违法超限运输及各类破坏、损坏农村公路设施行为。

五、提升农村公路管理信息化水平和交通出行安全水平，加强公安、交通、城管局等部门信息平台资源共享，确保农村公路重要节点监控覆盖率 100%。

六、不断完善城市、城镇、镇村三级客运网络体系，镇村公交开通率 100%。实现区、镇（街道）、村（社区）三级农村物流网全覆盖。打造农村公路“+特色产业”、“+生态旅游”、“+电商物流”等模式，实现与旅游、供销、电商等资源的优势互补和融

合发展。

七、重视新闻宣传和舆论引导，大力宣传“四好农村路”示范县建设的意义和成效，形成政府主导、社会参与“四好农村路”建设的良好氛围。每月完成创建动态简报 1 份。